



Arxiu Municipal

ROBEN EL TOLDO

Com que, últimament, no es pot pas dir que els trens mantinguin un compàs tres per quatre, alegre, monòton i repetitiu –sobretot repetitiu–, hem escollit uns documents que fan referència al maltractat món ferroviari: dos informes del 19 i 20 de març de 1938, en què es narren uns fets aparentment banals. Molt probablement, però, la persona que en va ser protagonista no hauria fet servir aquest adjectiu.

En el primer dels informes, el responsable de l'estació de «Parets 534» posava en coneixement del jutge municipal la sostracció d'un «*toldo Giral* n^o 10.960» que, segons es desprèn de les recerques a Sant Gúguel, devia ser una mena de tendal per cobrir les mercaderies transportades. Afegia l'escrit que «*por señales observadas, ha sido arrastrado hasta la aguja de entrada lado Barcelona, en donde se pierde el rastro*». L'endemà, el responsable tornava a emetre un informe en què comunicava que l'element desaparegut havia estat trobat en un marge del km 18.900 i apuntava la possibilitat que hagués estat robat «*con objeto de pasar la noche*».

Tenint en compte les condicions meteorològiques d'un mes de març i les circumstàncies històriques que vivia el país, no és estrany de pensar que algú robés una manta potencial per no dobl(eg)ar-se de fred.

30 de novembre de 2007