



Eix 2: Territori unificat i de qualitat ambiental
Segona sessió de treball de la Comissió temàtica

Parets del Vallès. 2 de desembre de 2010

1. PRESENTACIÓ



Emmarcada en el procés participatiu per a l'elaboració del Pla Estratègic *Parets, com tu el vols 2010-2025*, el passat 2 de desembre es va fer la segona sessió de treball amb els membres de la comissió temàtica de l'Eix 2, de 19:00 a 21:00 h. a la Sala d'Exposicions de Can Rajoler.

Els objectius d'aquesta sessió van ser els següents:

- Elaborar propostes d'actuació per desenvolupar els eixos estratègics.
- Valorar les propostes d'acció recollides de la fase anterior.

Els participants en la sessió de treball van ser:

- Josep Mas
- Àfrica Martínez
- Josep Ilacuna
- Cristina Fernández
- Roger Gombau
- Josep Roca
- Albert Serra
- Jordi Paradís
- Jordi Ramon

L'informe que teniu a les mans recull les aportacions i les conclusions de la sessió de treball.

2. METODOLOGIA



La sessió es va iniciar amb un recordatori del procés participatiu i amb una contextualització de la sessió i dels passos previs que han permès arribar al document de treball de la sessió. Aquest document va ser concretat per la comissió de Seguiment, que va fer una tasca d'integració, ordenació i jerarquització de les propostes i els objectius sorgits de la primera fase

de tallers participatius. Aquest document de treball defineix els objectius estratègics dels 5 eixos temàtics definits pel Pla.

La dinàmica de treball es basava en la valoració dels objectius i les propostes recollides en el document i en la generació de noves propostes d'actuacions que desenvolupessin i donessin contingut als objectius estratègics de l'eix temàtic.

3. RESULTATS



1. Planificar el municipi des d'una lògica de conjunt

1.1 Integrar els dos grans nuclis de població existents i definir les diferents zones urbanes i la distribució dels usos, equipaments i serveis des d'un lògica de conjunt.

- Definint els equipaments necessaris i dimensionant-los d'acord amb el nombre d'habitants.
- Planificant i facilitant la mobilitat.

1.2 Desenvolupar una continuïtat urbana, relligant els nuclis i evitant que hi hagi infraestructures que fracturin el municipi.

- Treballant activament per evitar que infraestructures d'àmbit supramunicipal fracturin el municipi.
- Fent que Can Serra actuï com un espai verd i d'equipaments central que vertebrï el municipi.

2. Promoure un model de creixement sostenible i equilibrat que doti el municipi dels serveis, les infraestructures i els equipaments necessaris.

- Combinant diferents models i teixits urbans.
- Reconvertint la zona IVECO-IUCT en zona urbana i donant continuïtat al passeig fluvial.
- Evitant la creació de zones marginals.
- Fent accions de regeneració urbana d'aquelles zones amb risc de degradació.
- Reclamant a les instàncies corresponents els serveis i les infraestructures necessàries: desdoblament de la línia de rodalies de RENFE i millora de l'estació.
- Vetllant per un ús ordenat de les façanes i dels elements que s'hi instal·len.
- Incorporant les energies sostenibles i els elements d'estalvi energètic.
- Fomentant horts urbans/familiars.

2.1. Millorar la xarxa de serveis bàsics, soterrant quan sigui possible.

- Creant una xarxa doble per a aigües pluvials i residuals.
- Instal·lant xarxa de fibra òptica.
- Coordinant l'execució d'obres per reduir les molèsties.

- Soterrant les línies elèctriques i telefòniques.

3. Adequar la via pública als seus diferents usos fent-la més còmode i funcional, a partir del coneixement dels hàbits i necessitats del municipi

- Treballant per tenir una via pública neta, segura i còmode.
- Potenciant carrers amb un ús preferent per a vianants permanents i/o temporals (caps de setmana...)
- Adaptant l'arbrat i la jardineria a les necessitats de la via pública, potenciant espècies autòctones i sostenibles.
- Fent un manteniment adequat de l'arbrat per evitar afectacions i molèsties a la via pública.
- Fent que l'Avinguda de Catalunya esdevingui un eix cívic-comercial que vertebrí els dos nuclis: descongestionant i pacificant el trànsit, potenciant el transport públic, fent carril bici i fent un entorn agradable i segur per al vianant.
- Fent un eix verd que uneixi els dos nuclis, des de l'estació fins al casc antic.
- Fent una zona més segura per al vianant, ampliant voreres i pacificant el trànsit, als voltants de Can Butjosa.
- Creant un eix cívic que connecti Can Butjosa amb l'Avinguda de Catalunya.

4. Preservar i millorar els espais verds i les zones de protecció existents i desenvolupar nous corredors i espais verds compatibilitzant l'ús públic i el respecte de la qualitat ecològica.

- Arranjant els camins rurals.
- Fent intervencions per millorar l'ús públic de la riera seca i el torrent de Can Cantallops: habilitant elements de mobiliari urbà (bancs, fonts, taules, papereres...) i pacificant el trànsit.
- Fent accions de preservació i manteniment de la riera i del seu valor ecològic.
- Incorporant vegetació autòctona i fent un tractament més natural de les zones verdes i elements d'arbrat i enjardinament.
- Garantint la conservació del PEIN Gallecs sense noves infraestructures.
- Potenciant l'escola de natura com una eina d'educació i d'estudi de la realitat local i fent difusió de la tasca que desenvolupa.
- Obrint el poble al riu.
- Adequant un camí fluvial que respecti la vegetació de ribera, i que tingui continuïtat cap a altres municipis.

5. Millorar l'accessibilitat en tots els àmbits de la vida del municipi vetllant per un compliment exigent del codi d'accessibilitat.

- Garantint el compliment estricte del codi d'accessibilitat de Catalunya en establiments comercials i de serveis.
- Promovent una aplicació de les mesures d'accessibilitat més enllà dels mínims exigits per llei.
- Fent unes voreres i un espai públic accessible i sense barreres arquitectòniques.
- Assegurant el correcte funcionament dels mecanismes d'accessibilitat.
- Garantint l'existència i ús de sistemes de seguretat per a persones discapacitades en el transport públic urbà.
- Garantint l'accessibilitat dels equipaments i espais esportius.

- Disposant d'uns polígons, indústries i mitjans de transport col·lectiu accessibles.

6. Millorar la connectivitat del municipi i el seu context i apostar per una mobilitat més sostenible

- Fent una millora integral del transport públic, urbà i intraurbà, per tal que esdevingui una alternativa real al transport privat.
- Ampliant i racionalitzant l'oferta de bus urbà: ampliant horaris, augmentant freqüència, ajustant-la als horaris de serveis i equipaments i d'altres mitjans de transport i connectant el barri de Can Riera.
- Evitant que l'ús excessiu del cotxe condicioni la mobilitat i l'ús de la via pública.
- Creant una variant de circumval·lació que descarregui el trànsit als nuclis urbans **VS** Fent actuacions dissuasòries per reduir el trànsit de pas a l'interior dels nuclis urbans.
- Creant més aparcaments dissuasoris.
- Desenvolupant i racionalitzant els carrils bici del municipi (connectant, segregant...) i connectant-los amb els d'altres municipis.
- Promovent un tramvia interurbà pel riu Tenes.