



Ajuntament de Parets del Vallès

**ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL
DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES**
2001



ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE PARETS DEL VALLÈS

(Aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament de 26 de juliol de 2001 i publicada al BOP número 188, de 7 d'agost de 2001. Amb la introducció de les modificacions adoptades pel Ple municipal de 29 de novembre de 2001, i de 6 de novembre de 2003)

Índex

CAPÍTOL PRELIMINAR. ÀMBIT D'APLICACIÓ	3
CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	3
CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES	6
CAPÍTOL III. DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS	13
CAPÍTOL IV. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.....	22
CAPÍTOL V. INFRACCIONS I SANCIONS PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	28
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.....	31
DISPOSICIÓ FINAL	31
ANNEX I	32
ANNEX II	34



CAPÍTOL PRELIMINAR. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1

1. La present ordenança general municipal sobre circulació, es dicta a l'empara d'allò que es preveu en els articles 25.2.b) de la Llei reguladora de les bases de règim local, i 63.2.b) de la Llei municipal de Catalunya; conté normes comuns substantives i de procediment, per al desenvolupament i l'aplicació en l'àmbit territorial d'aquest municipi de l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes de Parets del Vallès, a tenor de les previsions de la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprovà el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovada per l'esmentat Reial decret legislatiu, el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprovà el Reglament general de circulació, la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial decret 116/1998, de 30 de gener, pel que s'adapten a la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reglament general de circulació i el reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i el Reial decret 320/1994, pel qual s'aprovà el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

2. Les normes d'aquesta ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Parets del Vallès a totes les vies urbanes, i obliga els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i complementa el contingut de la disposició legal.

3. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

4. En qualsevol cas, les seves disposicions s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en la present ordenança que al mateix temps s'haurà d'entendre modificada automàticament davant la promulgació de normes i/o disposicions de rang normatiu superior, que la contradiguin.

CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Secció 1 a: Senyals

Article 2

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer o via urbana.



2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.
4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o a la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals de balisament.

Article 3

1. No es pot col·locar cap senyal, fixa o provisional, de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, d'abalisament, de marques viàries, sense l'autorització municipal corresponent, ni retirar-les, traslladar-les, ocultar-les i/o ocasionar-los desperfectes o danys de cap mena.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que a criteri de l'Ajuntament tinguin un interès general.
3. No es permet col·locar publicitat en els senyals o al seu costat.
4. Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis o instal·lacions en general que impedeixin i limitin als usuaris la visibilitat normal de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.
5. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària fent que es pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.
6. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
7. Les dimensions i les característiques dels senyals hauran de ser conformes amb allò previst a l'Annex al Reglament general de circulació, Reial decret 13/1992, de 17 de gener.

Article 4

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o instal·lació en general.
2. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària i amb seguretat.
3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin en les vies públiques objecte d'aquesta Ordenança correspondrà als organismes que les realitzin



o a les empreses adjudicatàries d'aquestes. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit d'aquestes obres.

Secció 2a: Obstacles a la via pública

Article 5

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar, o que dificulti, limiti o faci perillosa la lliure circulació de vianants, vehicles i la seva parada o estacionament.
2. Malgrat això, en casos degudament justificats es podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública en llocs en què l'ocupació no generi un perill i no representi un destorb per al trànsit de vehicles i vianants, i es respectin, en tot cas, les previsions de l'Ordenança municipal sobre instal·lacions a l'espai públic, i altra reglamentació sectorial d'aplicació. L'autorització municipal, haurà de ser, en tot cas, expressa, i haurà de fixar les mesures de seguretat i preventives que resultin escaients en relació a l'autorització sol·licitada.

Article 6

1. Tot obstacle autoritzat que dificulti el pas normal de circulació de vianants i vehicles haurà de ser convenientment senyalitzat.
2. En aquest sentit, cal marcar la senyalització del material d'obra, sobretot durant la nit, i posar-hi un llum vermell.
3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, les obres o les instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, la delimitació, la protecció, la senyalització i la il·luminació de l'obstacle.

Article 7

1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi es determinaran els llocs on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.
2. Podran determinar-se per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.
3. Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la seva prèvia homologació; a aquest efecte, l'Alcaldia dictarà les normes corresponents. Les autoritzacions requeriran informe previ dels serveis municipals responsables de circulació i de la Policia Local, en relació a l'afectació o no del trànsit, circulació de vehicle i vianants per la zona, i seguretat vial.

Article 8

Els agents municipals podran retirar els obstacles quan:



- a) Comportin un perill per als usuaris de la via pública.
- b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.
- c) S'hagi extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o material.
- d) Hagi transcorregut el termini autoritzat o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.
- e) Quan l'obstacle, objecte o material destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o al mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles o bé per senyalitzar-los, aniran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

Secció 3a: Actuacions especials de la Policia Local

Article 9

La Policia Local, per raons de seguretat, d'ordre públic o per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles pel desenvolupament de proves esportives, concerts, fires, festes o altres esdeveniments culturals que afectin les vies públiques de la ciutat, per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics, o per qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar o anul·lar provisionalment els senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Secció 1a: Vianants

Article 10

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta. Si la via pública no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada.
2. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.
3. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions d'aquests.
4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals o fases que els afecti; així com qualsevol altres tipus de senyalització específica de la via pública.
5. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.



6. Els vianants tenen preferència sobre els vehicles, excepte en casos excepcionals, en les circumstàncies següents:

- a) A les zones de mercats i fires.
- b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
- c) Als carrers senyalitzats com a residencials.
- d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.

6. Els pares o responsables dels infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

Secció 2a: Conductors

Article 11

S'ha de conduir amb tota la diligència i la precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de vigilar de no posar-se en perill a si mateix com tampoc els altres ocupants del vehicle ni la resta d'usuaris de la via.

Secció 3a: Illes de vianants

Article 12

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant Ban.

Article 13

1. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

2. L'Ajuntament podrà determinar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa.

3. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

Article 14

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
- b) Limitar-se o no a un horari preestablert.



c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 15

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels vehicles següents:

- Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, de Policia Local, ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
- Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la població.
- Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins del terme.
- Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.
- Les bicicletes.

Secció 4a: Sorolls i Fums

Article 16

1. Els conductors de vehicles a motor no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales; per tant es prohibeix la circulació dels vehicles que incompleixin aquest precepte. A l'annex 1 s'inclouen els mètodes de mesura que s'aplicaran en defecte d'una altra normativa més restrictiva.
2. Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització de l'Ajuntament.
3. El soroll produït per la circulació de vehicles a motor no pot superar el nombre màxim de decibels regulats per l'Ordenança de Convivència ciutadana.
4. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, i evitar acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.
5. Els conductors de vehicles d'urgència utilitzaran les sirenes únicament quan sigui necessari i reduiran el seu ús a les franges horàries nocturnes, utilitzant preferentment els senyals lluminosos.
6. La utilització de megafonia en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.
7. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.



8. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle es considerarà com a infracció lleu.

Article 17

1. Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superin els límits establerts per la normativa vigent.

2. La negativa a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció lleu.

3. A manca d'altra normativa que modifiqui la vigent, s'utilitzaran els valors de referència establerts a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança i d'acord amb les Directives 96/96/CE i 1999/52/CE.

Article 18

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:

- a) Els que circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.
- b) Els vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.
- c) Els vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

3. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transports.

4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, la revocació, la intervenció i la suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

5. Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Secció 5a: Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 19

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera, malgrat es trobi retinguda o parada, per qualsevol motiu, la circulació de vehicles; ni pel mateix carril de forma paral·lela.



2. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat segons les característiques de la via i del trànsit en cada moment, i en cap cas podran superar els 45 km per hora.

Secció 6a: Circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor

Article 20

1. Les bicicletes hauran de circular per la calçada, tan a prop com puguin de la vorera. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicle, hauran de circular-hi i respectar a cada moment els senyals de circulació.

2. En els parcs públics on no estigui prohibit, circularan pels camins indicats. En cas que no hi hagi indicació, s'haurà de respectar la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre tindrà preferència, sense que en cap cas se'l posi en perill.

3. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.

4. Resta prohibit circular en paral·lel, excepte en els carrils reservats a bicicletes. Quan circulin junts dos o més ciclistes, ho faran un rera l'altre i com més a prop possible de la vorera o del lateral.

5. No podran arrossegar cap tipus de remolc o similar.

6. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.

7. Els patins, els patinets, els monopatins, les bicicletes i els tricicles d'infants o similars, ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants en l'article 10 d'aquesta Ordenança.

Secció 7a: Velocitat

Article 21

1. La velocitat màxima dels vehicles que circulen en vies urbanes i travesseres no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en funció del tipus i les característiques de les vies, que seran expressament senyalitzades.

2. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstàncies, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que es pugui presentar.

3. S'haurà de moderar la velocitat i, si escau, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixin, i especialment en els casos següents:



- a) Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
- b) En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent de circulació o a un lloc on sigui previsible la presència de nens o a un mercat.
- c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
- d) En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.
- e) En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si és de transport escolar.
- f) Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries a altres usuaris de la via.
- g) En les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions no semaforitzades, encara que es gaudeixi de preferència de pas.
- h) En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.
- i) En les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència, la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.
- j) En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant d'un imprevist.
- k) En cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.

4. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.

Secció 8a: Carrils reservats

Article 22

1. Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. Per excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis (bus - taxi) també hi podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transports escolars i de menors, sempre que tant aquests com els taxis portin passatgers.

Secció 9a: Permisos especials per circular

Article 23



1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.
2. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determina mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
3. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per a garantir la seguretat.

Secció 10a: Transports escolars i de menors

Article 24

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està sotmesa a les autoritzacions corresponents.
2. En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest.
3. Si el transport escolar es realitza íntegrament en el terme municipal de Parets del Vallès, necessitarà l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.
4. La prestació del servei de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Parets del Vallès, necessitarà l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
5. Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.
6. Han de sol·licitar l'autorització corresponent les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han d'adjuntar a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.
7. L'Ajuntament de Parets del Vallès informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Parets del Vallès.



8. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar. En aquesta autorització, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.

9. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció 11a: Usos prohibits a les vies públiques

Article 25

1. No es permeten, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin comportar un perill per als transeünts o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquin.

2. Es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

3. Com a norma general, els patins, monopatins o aparells similars, no podran circular per la calçada ni per les voreres.

4. Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes, passeigs i illes de vianants amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants i amb subjecció a allò que disposa l'article 10.6 de la present ordenança.

CAPÍTOL III. DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS

Secció 1a: Parades

Article 26

1. S'entén com a parada la detenció d'un vehicle a l'objecte de prendre o deixar persones, carregar o descarregar mercaderies, en la qual, com a regla general, el conductor no pot abandonar el vehicle, i si excepcionalment ho fa, l'haurà de tenir-lo prou a l'abast com per retirar-lo en el mateix moment que se li ho requereixi o les circumstàncies ho demanin. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.

2. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, excepte en els carrers de sentit únic en els quals es podrà també efectuar al costat de la vorera de l'esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts o impeditos o quan es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei de neteja o recollida d'escombraries.

4. Queda prohibida totalment la parada:

a) En llocs prohibits senyalitzats.

b) Als passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.



- c) Els túnels, ponts, revolts o canvis de rasant amb visibilitat reduïda.
- d) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris, i, per tant, a les zones de vianants, i en els carrils, i les parades, i els llocs reservats a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis o d'altres, i els destinats per les bicicletes. Com a excepció, a les parades de transport públic es poden aturar els vehicles d'aquest tipus, i les reserves poden utilitzar-les els vehicles autoritzats.
- e) A les cruïlles i interseccions.
- f) Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o on s'obligui els vehicles a fer maniobres no reglamentàries.
- g) A les vies declarades d'atenció preferent, o sota altra denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
- h) Al front de la vorera rebaixada pel pas de disminuïts físics o pas de ciclistes.
- i) Si es disturba la circulació de vianants o la dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
- j) En doble filera, llevat que quedi lliure el carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens.
- k) A la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

Secció 2a: Parades transport públic

Article 27

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on han de situar-se les parades de transport públic, escolar o de taxis.
2. No es pot romandre a les parades esmentades més temps del necessari per a la pujada o baixada de passatgers, excepte quan sigui parada d'origen o final de línia.
3. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament mentre esperen passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

Secció 3a: Estacionaments

Article 28

Com a regla general, s'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.



2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila, inclòs als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible, però cal deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).
5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui desplaçar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones. A aquest efecte han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
6. Cap vehicle que transporti mercaderies perilloses no pot estacionar al nucli urbà, a excepció que estigui fent tasques de repartiment domèstic, les quals ha de ser tan breus com sigui possible. Així mateix, es prohibeix l'estacionament dels camions en totes les vies públiques a excepció de les zones que s'habilitin per a aquest fi.
7. Es prohibeix estacionar els remolcs, els semiremolcs i les caravanes separats del vehicle tractor.

Article 29

1. Queda prohibit l'estacionament en tots els llocs en els quals esta prohibida la parada, i a més a més, i particularment, als llocs següents:
 - a) En condicions en què es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
 - b) En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueix perillosament la visibilitat d'altres conductors, o s'obligui fer maniobres antireglamentàries, i on s'impedeixi la visibilitat dels senyals.
 - c) A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants, ja sigui totalment o parcialment. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera, així com estacionat fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
 - d) En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres.
 - e) En doble fila, tant si el que hi ha en la primera línia és un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció, així com tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per a garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
 - f) Als guals, excepte que el conductor sigui a l'interior del vehicle. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció del servei de grua municipal quan s'impedeixi l'accés o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida a les finques



amb llicència. A aquest fi, la Policia Local disposa de la relació de guals, i és requisit indispensable estar al corrent de pagament del preu públic vigent a l'Ordenança fiscal reguladora. L'exhibició del rebut pot ser exigit prèviament a la retirada del vehicle infractor.

- g) A les reserves d'estacionament o a les zones de càrrega i descàrrega, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.
- h) A l'interior dels perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si és parcial com total l'ocupació.
- i) En calçades l'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- j) En els espais de calçada destinats al pas de vianants o al pas de ciclistes.
- k) Dins d'encreuaments o confluència de carrers, així com a distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada
- l) Als carrers amb doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permet el pas de dues columnes de vehicles.
- m) A menys de dotze metres del dispositiu que assenyala la parada de l'autobús i a l'interior dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic.
- n) Als llocs on els senyals prohibeixin l'estacionament o la parada.
- o) Davant les dependències o llocs policials i municipals, llevat de vehicles autoritzats.
- p) A menys de vuitanta centímetres de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.
- q) En un dels carrils o part de la via reservats per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- r) Al cantó esquerre d'una calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.
- s) En una via urbana de doble sentit, separat més de 25 cm de la vora dreta de la voravia.
- t) A les vies declarades d'atenció preferent per Decret d'Alcaldia.
- u) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal per l'estacionament regulat amb limitació horària, sense col·locar, en llocs visible dintre del vehicle el distintiu que ho autoritzi, o quan, encara que es disposi del corresponent distintiu, el vehicle es mantingui estacionat excedint el temps màxim permès per aquesta ordenança municipal.
- v) Als rebaixos de la vorera per al pas de vianants o al pas dels ciclistes.
- w) En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
- x) A les entrades i sortides dels aparcaments autoritzats i davant de sortides d'emergència.



- y) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'avançada, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
- z) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

Article 30

1. L'Ajuntament de Parets del Vallès podrà determinar els estacionaments alterns com a modalitat d'aparcament en els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, ordenant l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per períodes de temps concrets.
2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense destorbar el trànsit.
4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 31

1. Per excepció, s'autoritza les motocicletes i els ciclomotors a estacionar a les voreres que tinguin més de 3'5 metres d'amplada; no es permetrà estacionar als passeigs centrals de les rambles.
2. En aquests casos l'estacionament ha de realitzar-se de forma que no obstaculitzi el pas dels vianants i com més a prop possible de la calçada, en una única fila i separades 50 cm de la vorada i en paral·lela a aquesta. En cap moment els conductors d'aquest tipus de vehicle podran circular per les voreres conduint les seves màquines.
3. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi. Si és a la calçada, es farà en bateria recta o obliqua, ocupant una amplada màxima d'1'25 m.
4. Els vehicles que disposin de la targeta d'aparcament per a vehicles de persones disminuïdes, adientment identificats, poden estacionar en qualsevol lloc de la ciutat sempre que no es tracti de voreres, guals, passos de vianants o qualsevol altre lloc on interrompin o dificultin el trànsit.
5. En tots els equipaments públics i establiments de gran aforament s'estableixen les places necessàries per a estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a vehicles de persones disminuïdes.



6. Es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer de vehicles pertanyent o posats a disposició dels seus propietaris a un mateix establiment o propietat, amb la finalitat d'exercir l'activitat de compra-venda de vehicles.

Secció 4a: Estacionaments regulats amb horari limitat

Article 32

1. El servei d'estacionaments vigilats a la via pública, amb horari limitat es prestarà en les zones que es determinaran per Decret d'Alcaldia, previ informe dels serveis tècnics que justifiqui la seva conveniència, en funció de la intensitat de trànsit, zones de serveis i possibilitats d'aparcament dels àmbits que es tractin.

2. L'horari de prestació del servei en els indrets fixats, serà de 9 a 14 hores i de 16 a 20 hores, en els dies laborables, si bé podrà ser adaptat, segons millor convingui, per cobrir l'objectiu de servei perseguit, a les necessitats concretes per Decret d'Alcaldia.

3. Per Decret d'Alcaldia es podran establir zones d'accés controlat d'estacionaments vigilats, regulats amb limitació horària, als quals es podrà accedir mitjançant l'adquisició dels corresponents tiquets d'estacionament. Aquests tiquets s'hauran d'adquirir en el lloc habilitat a tal efecte a l'entrada de la zona d'estacionament. Per tal d'efectuar el pagament que correspongui al temps d'estacionament efectuat a la zona, l'usuari haurà de presentar el tiquet en el lloc habilitat a tal efecte a la sortida de la zona d'estacionament regulat.

4. En les zones d'accés controlat d'estacionaments vigilats el servei es prestarà en dues franges horàries:

- Diürna de les 8:00 fins a les 20:00 hores
- Nocturna de les 20:00 fins a les 8:00 hores del dia següent.

Els usuaris que utilitzin l'estacionament durant un temps comprès entre l'horari diürn i el nocturn se li computarà, per a l'aplicació del preu públic, el que correspongui a cada franja horària.

Article 33

1. Els estacionaments amb horari limitat, en qualsevol de les modalitats previstes a l'article precedent, que han de coexistir amb els d'utilització lliure, se sotmeten a les determinacions següents:

- L'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant el pagament d'un preu públic, l'import del qual dependrà del temps en què el vehicle hi estarà estacionat, i vindrà fixat per l'ordenança general municipal reguladora dels preus públics. També estarà prevista la modalitat d'estacionament amb horari limitat gratuït, amb l'exhibició per al seu control d'una tarja horària. El comprovant horari o la tarja horària tindrà la forma i les característiques que estableixi l'Administració municipal.
- El conductor del vehicle està obligat a col·locar el comprovant o la tarja horària en un lloc de la part inferior interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.



- Els vehicles amb la targeta d'aparcament per a vehicles de persones disminuïdes no estan subjectes a pagament, en les zones d'accés no controlat. En les zones d'accés controlat, l'Ajuntament podrà ordenar la reserva de places específiques per a vehicles de persones disminuïdes, que gaudeixen de l'esmentada targeta d'aparcament, i determinar la seva subjecció o no a pagament.
- El període màxim d'estacionament permès en les zones d'estacionament regulat s'estableix en dues hores, si bé, per Decret d'Alcaldia es podrà limitar el temps màxim d'estacionament en determinats carrers en una hora, quan les circumstàncies d'ordenació general del trànsit viari ho aconsellin.
- En les zones d'accés controlat d'estacionament no hi haurà un període màxim d'estacionament, llevat que, per Decret d'Alcaldia es limiti expressament el temps màxim d'estacionament, quan les circumstàncies d'ordenació general del trànsit viari a la zona ho aconsellin. En aquests casos la limitació no podrà ser en cap cas inferior a 30 minuts.
- Quan hom utilitzi diversos tiquets per un mateix estacionament, sigui quina sigui la modalitat o zona d'estacionament regulat, s'hauran d'exposar de tal manera que l'inici del període de validesa d'un coincideixi amb el final de validesa de l'anterior. En cap cas, la durada total de l'estacionament podrà excedir dels períodes màxims d'estacionament establerts.

2. Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

- Estacionar sense el corresponent comprovant horari o tarja horària, o amb un comprovant horari o tarja horària no vàlid.
- Estacionar sense la targeta que habiliti especialment i específicament l'estacionament a determinats vehicles.
- Romandre estacionat en el mateix lloc o carrer de la zona regulada, per sobre del temps màxim permès a la present ordenança, durant l'horari regulat.

3. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat per a cada zona, o no hagin tret el comprovant horari i hagin estat denunciats, poden treure un comprovant especial que anul·la els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta denúncia, juntament amb l'esmentat comprovant.

Article 34

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat sense haver abonat i col·locat en la forma prevista a la present ordenança, el distintiu que li autoritza l'estacionament, o quan el temps d'ocupació sobrepassi el doble del temps abonat per l'usuari, a tenor de les previsions de la present ordenança municipal, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

2. Podrà ser immobilitzat un vehicle quan no es trobi proveït del títol que habilita l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització atorgada, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.



Secció 5a: Càrrega i descàrrega

Article 35

Les operacions de càrrega i descàrrega únicament es poden dur a terme als llocs habilitats per fer-ho.

Quan aquesta activitat hagi de realitzar-se a la via pública i no tingui caràcter ocasional, els propietaris de comerços, indústries i locals afectats han de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització municipal corresponent.

En les autoritzacions de les zones indicades cal que es determini si són d'horari permanent o limitat, i si aquestes indicacions regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar verticalment i horitzontalment d'acord amb el que disposa la normativa vigent i s'hi ha de fer constar, si escau, la limitació horària i els dies d'aplicació.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries visualment identificats, i que efectuïn en el lloc de l'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 10 minuts.

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior. En aquest cas s'han de prendre les mesures adequades per evitar accidents.
2. Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden dipositar directament a terra, excepte si se'n té autorització, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa.
3. La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb personal suficient a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de vianants.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb el mínim soroll possible.
5. Si la calçada o la vorera queda bruta un cop realitzada l'operació, és obligatori netejar-la abans d'abandonar el lloc.
6. Queda prohibit que els camions circulin amb la porta posterior oberta, així com amb la càrrega descoberta.
7. Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixin els vianants del risc o perill.
8. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, no estan autoritzades des de les 22 hores fins les 8 hores de tots els dies feiners, i durant tot el dia els diumenges i festius.



Article 36

L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

Article 37

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal tenir en compte les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'alinejar paral·lelament al costat de la vorera, amb la part davantera en el sentit de la circulació i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions, sempre que no impedeixin la circulació en la zona.
2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
3. No s'ha de dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.
4. En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila ni on és prohibida la parada.

Article 38

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal que fixa les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.
2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin les mercaderies esmentades només poden circular dins l'horari autoritzat i no poden parar ni estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

Secció 6a: Contenidors

Article 39

1. Les zones de reserva per a contenidors senyalitzats només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
 - Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars, és a dir, escombraries domèstiques.
 - Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblant, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableix per a cada cas.
2. Queda prohibit col·locar o desplaçar contenidors a llocs que perjudiquin el trànsit.
3. Queda prohibit estacionar vehicles o ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest últim cas es considera estacionar a doble fila.



Secció 7a: Reserves especials per a disminuïts

Article 40

Prèvia sol·licitud dels interessats, per Decret d'Alcaldia es podran concedir reserves especials d'estacionament en vies públiques per a persones minusvàlides.

Per a l'atorgament d'aquestes reserves especials d'estacionament, que, seran d'horari permanent, és a dir de 0 a 24 hores, es tindrà en compte necessàriament el lloc de residència del sol·licitant, i els interessats que sol·licitin la reserva hauran d'aportar la següent documentació:

1. Targeta d'estacionament de la Generalitat de Catalunya, que es tramita a través dels serveis corresponents d'aquest Ajuntament.
2. Permís de conduir.
3. Documentació del vehicle i targeta d'inspecció tècnica (ITV).
4. Justificació de residència.

La senyalització de l'autorització i d'aquestes reserves especials d'estacionament, hauran de fer constar, en tot cas, la matrícula del vehicle específicament autoritzat, a més de la resta dels requisits que reglamentàriament corresponguin.

CAPÍTOL IV. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Secció 1a: Immobilització de vehicles

Article 41

A més a més de la circumstància prevista a l'article 32.2 de la present ordenança, els agents de la Policia Local podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els casos següents:

1. Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada, que no disposa dels coneixements i aptituds que calen per a la conducció.
2. Quan el conductor no porti el permís de circulació o autorització que el substitueixi i hi hagin dubtes de la seva personalitat i domicili.
3. Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
4. Quan el vehicle circuli amb l'alçada o amplada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa en el seu cas, per l'autorització especial de què estarà proveït.



5. Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi en més d'un 10 per 100 dels que tingui autoritzats.

6. Quan el vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què el seu ús sigui obligatori.

7. Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

8. Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefaents.

En aquests casos, els Agents hauran de requerir els conductors perquè se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa en ordre a la conducció.

9. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.

10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'Agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

Cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.

Article 42

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que n'impedeixi la circulació.

La immobilització se suspendrà a l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixin i adoptin les mesures pertinents. Tanmateix, si ha estat efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, pel qual prèviament haurà de satisfer l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent ordenança.

Secció 2a: Retirada de vehicle

Article 43

L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, en els casos següents:

1. En llocs que constitueixi perill.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan causi greu destorb a la circulació de vianants o vehicles.
4. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
5. Si ocasiona danys, pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.



6. Quan un vehicle romanguí en la via pública durant el temps suficient i en condicions necessàries per presumir, racionalment i fonamentalment, el seu abandonament.
7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial.
8. Quan immobilitzat el vehicle - segons l'apartat 10) de l'article 41è-, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
9. Quan es trobi incorrectament en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat.
10. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents en la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin resultat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.
11. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.
12. Sempre que constitueixi perill o causi perturbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.
13. Per qualsevol de les causes que hagi pogut ocasionar una immobilització segons la present Ordenança.

Article 44

Als efectes de l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que, els vehicles estacionats constitueixen perill per la resta de vianants i conductors, en els casos següents:

1. Als revolts o canvis de rasant.
2. A les cruïlles i interseccions de carrers i les seves proximitats, quan produeixin disminució de visibilitat.
3. En els llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
4. Quan sobresortint dels vèrtexs d'una vorera, obligant a la resta dels conductors a modificar la seva trajectòria, o dificultant el gir de la resta dels vehicles.
5. Quant s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i/o d'entreteniment durant les hores de funcionament d'aquests.
6. En plena calçada.
7. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
8. En les zones senyalitzades amb franges blanques al paviment.

Article 45



Als efectes previstos a l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que, els vehicles estacionats causen perturbacions greus a la circulació rodada o a la de vianants, en els casos següents:

1. Quan estigui prohibida la parada.
2. Quan s'impedeixi el pas d'altres vehicles.
3. Quan s'obstaculitzi la sortida o l'accés a un immoble a través d'un gual.
4. Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle correctament estacionat.
5. Quan es trobi estacionat en doble fila, i no es trobi present el conductor.
6. Quan envaeixi carrils o part de la via pública reservada exclusivament per a la circulació, o per al servei dels altres usuaris.
7. Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i en els passos per a ciclistes o en les seves proximitats.
8. Als rebaixos de la vorera per a pas de disminuïts físics, i en les zones d'estacionament especial reservats per a minusvàlids.
9. Quan s'impedeixi el gir autoritzat.
10. Estacionament total o parcial, sobre una voravia o un passeig, una illa de vianants, o en general en una zona reservada a la circulació dels vianants.
11. En les zones de càrrega i descàrrega.
12. A les vies d'atenció preferent.
13. En general, totes aquelles situacions anàlogues; que a més de constituir una conducta antireglamentària, pertorbin la utilització de la via pública o obliguin o puguin induir a qualsevol, a cometre una infracció.

Article 46

Als efectes previstos a l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que, un vehicle pertorba greument el funcionament d'un servei públic:

1. Quan es trobi estacionat en espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament assenyalats i delimitats.
2. Quan es trobi en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ambulàncies, bombers, i policia.
3. Quan es trobi estacionat en les àrees senyalitzades d'estacionament vigilat (zones blaves), sense que l'usuari del vehicle hagi abonat prèviament el tiquet de control horari, no presenti rellotge de limitació horària, o quan el temps d'ocupació de la plaça sobrepassi el doble del temps abonat per l'usuari del vehicle o exhibit al rellotge de limitació horària. L'autoritat municipal podrà presumir que no s'ha abonat el tiquet de control horari quant aquest no es trobi col·locat de forma visible en el parabrisa del vehicle.
4. Quan es trobi en les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids, o qualsevol altre tipus de mobiliari urbà.



5. Quan l'espai ocupat resulti necessari per a la reparació, neteja i senyalització de la via pública.
6. Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que ha d'ésser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcades, proves esportives o altres activitats, totes elles degudament autoritzades.
7. En situacions d'emergència.

En els tres últims supòsits, els Agents de la Policia Local hauran d'assenyalar amb l'antelació possible els extrems contemplats, i col·locar la nota d'avís corresponent en els parabrises dels vehicles estacionats pels voltants dels indrets afectats.

Article 47

Als efectes previstos a l'article 43 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitat, s'entén que l'estacionament d'un vehicle origina pèrdues o deteriorament del patrimoni públic, quan s'efectuï en jardins, tanques vegetals, zones arborades, fonts, i, en general, en qualsevol altra part de la via pública destinada a l'adornament i decoració de la ciutat.

Secció 3a: Vehicles fora d'ús

Article 48

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació de fora d'ús, és a dir en estat d'abandonament, a títol enunciatiu i no limitat, en els casos següents:

1. Quan es trobi estacionat durant un període superior a setze dies en el mateix lloc de la via pública.
2. Quan presenti un notable estat de deteriorament.
3. Quan els desperfectes que presenti facin impossible que el vehicle es pugui moure del lloc per mitjà dels seus propis mitjans.
4. Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos que el vehicle hagi estat dipositat després de la retirada de la via pública.
5. La retirada i posterior dipòsit del vehicle es notificarà al titular d'aquest amb la disposició que, transcorreguts 30 dies sense retirar-lo, es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constrenyiment administratiu.

Article 49

Quan s'efectuï la retirada d'un vehicle, serà necessari, en tot cas, que es formuli la corresponent denúncia o diligència dels fets que l'hagin motivat, i acreditar l'estat del bé retirat.

Article 50



La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un dipòsit municipal, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, tan aviat com sigui possible. En tot cas, es deixarà un imprès d'avertiment de trasllat al lloc d'aparcament originari.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareguin abans que la grua iniciï la seva marxa amb el vehicle enganxat, i prenen les mesures pertinents de cara al cessament de la situació irregular en la qual es trobava el vehicle.

Secció 4a: Restitució del vehicle i aixecament de la immobilització

Article 51

Un cop traslladat el vehicle al dipòsit municipal o immobilitzat per les causes regulades en aquesta ordenança, el conductor, el propietari o, si no hi són, el titular administratiu sol·licitarà a l'Administració la restitució i comprovació prèvies relatives a la seva personalitat.

Article 52

1. El conductor del vehicle i subsidiàriament el seu titular, llevat dels casos d'utilització il·legítima i dels previstos en els apartats 5,6 i 7 de l'article 44 d'aquesta ordenança, hauran d'abonar prèviament l'import de les despeses ocasionades pels conceptes següents:

- La retirada de la via pública i el trasllat al dipòsit municipal i cada dia d'estada a partir del dia següent al del dipòsit d'un vehicle.
- L'enganxada a grua, en el cas que el conductor del vehicle a retirar es presenti al lloc de la infracció abans de la seva retirada i el vehicle es trobi carregat a la grua municipal.
- La immobilització que generarà les despeses de la seva instauració i aixecament, i per cada dia en què el vehicle es trobi immobilitzat a comptar del dia següent en què es produeixi la immobilització.

2. La quantia de les despeses esmentades a l'apartat anterior, vindrà determinada a l'ordenança corresponent i serà independent de la sanció que correspongui per la denúncia de la infracció.

Secció 5a: Responsabilitats

Article 53

Si el sistema immobilitzador fos deteriorat, o desaparegués amb el vehicle, seran reclamats els danys produïts als béns de propietat municipal.

Secció 6a: Prescripció adquisitiva

Article 54



1. Traslladats els vehicles retirats de la via pública al dipòsit municipal, passaran al domini de l'Ajuntament pel transcurs de tres anys de possessió no interrompuda, a comptar des de la notificació al titular, d'acord amb l'article 1955 del Codi Civil.
2. Si el titular del vehicle fos desconegut, l'Ajuntament n'adquirirà el domini conforme preveu l'article 615 del Codi Civil.

CAPÍTOL V. INFRACCIONS I SANCIONS PROCEDIMENT SANCIONADOR

Secció 1a: Infraccions i sancions

Article 55

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes, correspon a l'alcalde, llevat que puguin constituir infraccions penals.
2. L'alcalde podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial Decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler de l'ens local.
3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Nota: El present apartat queda redactat de conformitat amb l'acord del Ple municipal de 29 de novembre de 2001.

Article 56

Les accions o omissions contràries a la present Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Es consideraran infraccions lleus aquelles que no estiguin tipificades com a greu o molt greus.
2. Són infraccions greus:
 - a) Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors i senyals de trànsit.
 - b) Instal·lar elements prop dels semàfors i senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.
 - c) Manipular, modificar o fer ús indegut de la senyalització viària.
 - d) Col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacle, objectes, o fer instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
 - e) No prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, referents a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació d'obstacles i obres.
 - f) No adoptar les precaucions necessàries per circular per zones de vianants o de prioritat invertida.



- g) Les relatives a la velocitat dels vehicles, regulades a l'article 21.
- h) Realitzar les maniobres autoritzades amb el vehicle sense observar les mesures de seguretat necessàries o d'altres no autoritzades.
- i) Circular, les motocicletes i els ciclomotors, pels llocs o de manera diferent de l'autoritzada.
- j) No respectar les restriccions a la circulació previstes en funció de les característiques del vehicle.
- k) No respectar les restriccions a la circulació previstes per al transport de mercaderies perilloses.
- l) No respectar les restriccions a la circulació de vehicles de la 3ª categoria.
- m) Efectuar la parada en els llocs a on sigui prohibida i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin el trànsit.
- n) Efectuar l'estacionament en els llocs on sigui prohibit i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin el trànsit.
- o) No respectar les normes relatives a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.
- p) No disposar de les autoritzacions corresponents quan, en compliment del que regula aquesta Ordenança sigui preceptiu.
- q) No dur a terme les actuacions, o mesures necessàries que s'escaiguin quan en compliment del que regula aquesta Ordenança s'estigui obligat a fer-ho.
- r) Es consideren greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan causin un greu perjudici a la circulació o posin en perill els usuaris de la via pública.

3. Infraccions molt greus:

Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques, de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció.

Article 57

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 58

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa fins a 15.000 pessetes, les greus amb multa fins a 50.000 pessetes i les molt greus amb multa fins a 100.000 pessetes,



d'acord amb les previsions establertes al Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

2. En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se a més la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir fins a tres mesos per la Prefectura Provincial de Trànsit. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció s'imposarà en tot cas.

Nota: El present apartat queda redactat de conformitat amb l'acord del Ple municipal de 29 de novembre de 2001.

Article 59

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.

2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. Les accions o omissions contràries a la normativa indicada en l'apartat primer precedent, en matèria de trànsit, circulació de vehicles i vianants, en general, i les comeses, en particular, contra qualsevol dels preceptes de la present ordenança, comeses en les vies públiques de Parets del Vallès, que no figurin expressament relacionades en el quadre d'infraccions i sancions que seran aprovats per resolució d'alcaldia, seran sancionades:

- Les previstes i descrites en la vigent relació codificada d'infraccions al Reglament General de Circulació, conforme les seves previsions.
- Totes les altres, quan suposin infracció de la present ordenança local, amb multa de fins a cent mil pessetes.

4. Les sancions de multes previstes en els apartats precedents, podran fer-se efectives dintre del termini dels quinze dies hàbils següents al de la notificació de la denúncia, amb una reducció del cinquanta per cent (50%), sobre la quantitat fixada provisionalment, en cada cas.

Secció 2a: Procediment sancionador

Article 60

1. Són aplicables a les sancions establertes per aquesta ordenança els principis de la potestat sancionadora i del procediment sancionador establerts a la Llei 30/92, del 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú; i al Reial Decret 1398/93, de 4 d'agost, pel que s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, i altres normes concordants i provinents previstes a l'ordenament jurídic.

2. És aplicable a les sancions establertes per aquesta ordenança, el procediment administratiu sancionador previst en el Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer, que modifica el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.



DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Un cop hagi entrat en vigor la present ordenança, quedarà derogat el que disposa l'aparat 2 i 3 de l'article 43 de l'Ordenança de Convivència Ciutadana i de la Via Pública, aprovada definitivament 13 d'abril de 2000 i quantes municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin, i/o contradiguin.

- **Anul·lada per acord del Ple de l'Ajuntament de data 6 de novembre de 2003**

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor un cop s'hagi publicat completament el seu text en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.



ANNEX I

SOROLLS DELS VEHICLES DE MOTOR

1. Limitacions de sorolls

Les limitacions de sorolls venen indicades a l'article 16 de la present Ordenança.

2. Lloc de la prova

Per evitar la incidència del soroll ambiental en la mesura del soroll del vehicle, el lloc d'assaig ha de reunir les següents característiques:

- A l'aire lliure, sobre superfície plana i asfaltada
- La superfície a on es realitzi ha de ser àmplia, amb una distància mínima de 3 metres entre el vehicle i qualsevol obstacle o paret.
- El vehicle haurà d'estar a una distància no inferior a 1 metre de la vorera i sense cap persona a prop, exceptuant el tècnic que efectui la mesura.
- Les mesures s'han de realitzar en condicions atmosfèriques estables, sense ràfegues fortes de vent.
- El soroll ambiental haurà de ser com a mínim 10 dB inferior als nivells mesurats en les proves.

3. Equip i emplaçament del micròfon

3.1. L'aparell per mesurar els sorolls produïts pels vehicles de motor serà un sonòmetre correctament calibrat de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent, amb temps d'integració en *fast* i amb retenció del nivell màxim.

3.2. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament amb una inclinació lateral de 45 graus i, en tot cas mai a una distància inferior a 20 cm. del sòl, d'acord amb la normativa ISO 5130-1982, la Resolució de 30/10/95 del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i les Directives de la UE 78/1015/CEE i 81/334/CEE.

4. Mètode de mesura

4.1. El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor, estabilitzat en un dels valors següents:

Per a vehicles automòbils:

- Acceleració fins a $\frac{3}{4}$ de les revolucions màximes del motor.

Per a motocicletes i ciclomotors:

- Acceleració a $\frac{3}{4}$ de revolucions si $R \leq 0 =$ a 5000 rpm (*)
- Acceleració a $\frac{1}{2}$ de revolucions si $R >$ a 5000 rpm (*)

(*) R és el règim del motor (rpm) a potència màxima.



En cas de ciclomotors no dotats d'aparell compta-revolucions el mesurament es farà amb el pedal o maneta de l'accelerador situat a $\frac{3}{4}$ part del seu recorregut.

4.2. El vehicle ha d'estar aturat al centre de la zona d'assaig, el motor en marxa i a la temperatura habitual de funcionament. El règim del motor s'ha d'estabilitzar en el valor corresponent i passar ràpidament a la posició de ralenti. La mesura es fa des del règim estabilitzat fins al règim de ralenti (en el procés de desacceleració) i el resultat a considerar és el de la indicació màxima.

4.3. S'hauran de realitzar tres mesuraments consecutius. El resultat vàlid serà el valor mitjà dels tres mesuraments, sempre que les diferències no siguin superiors a 2 dB.

5. Procediment d'actuació

5.1. En el supòsit que la policia local estimi que el soroll produït per un vehicle de motor supera el límit fixat a l'article 16 de la present Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau, comprovarà el nivell sonor de la forma que es descriu a continuació:

5.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre els nivells de soroll admesos.

5.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistia en la seva negativa, s'immobilitzarà el vehicle i es requeriria la presència d'una grua per realitzar el trasllat.

5.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

5.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control de sorolls. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de sorolls podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hi hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

5.6. En cas que la persona denunciada no estigüés d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per la ITV on es faci constar el nivell de sorolls comprovats, sempre que es presenti el vehicle a revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).



ANNEX II

GASOS CONTAMINANTS I FUMS

Valors de referència

VEHICLES DE BENZINA SÚPER I SENSE PLOM SENSE CATALITZADOR

- Vehicles matriculats amb anterioritat a l'1 d'octubre de 1986 CO: 4,5 % vol
- Vehicles matriculats amb posterioritat a la data de referència CO: 3,5 % vol

VEHICLES DE BENZINA AMB CATALITZADOR

- Valor límitCO: 0,5 % vol

VEHICLES DIÈSEL. Valors referents a l'opacitat del tub d'escapament.

- Vehicles matriculats abans de l'1 de gener de 1980..... Sense limitació
- Vehicles matriculats amb posterioritat a data de referència80 HSU (unitats Hartridge)
- Motors dièsel d'aspiració natural.....2,5 m-1
- Motors dièsel sobrealimentats.....3,0 m-1

2. Mètode de mesura

2.1. Els controls es realitzaran amb una sonda que s'introduirà en el tub d'escapament, sense necessitat de desmuntar cap element del vehicle.

2.2. El motor haurà d'estar a una temperatura raonable de funcionament a l'hora d'efectuar els mesuraments.

2.3. Prèviament al mesurament s'haurà de comprovar visualment que no existeixen fugues ni perforacions al dispositiu d'escapament.

2.4. El procediment que cal seguir per efectuar els mesuraments es realitzarà d'acord amb el que estableixen les Directives de la UE 96/96/CE i 1999/52/CE.

3. Procediment d'actuació

3.1. En el supòsit que la policia local estimi que els fums produïts per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de gasos contaminants i fums d'aquesta Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau, comprovarà el nivell d'emissió de gasos de la forma que es descriu a continuació:

3.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir el conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de gasos més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells de gasos admesos.

3.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova



resultés positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistia en la seva negativa, s'immobilitzarà el vehicle i es requeriria la presència d'una grua per realitzar el trasllat.

3.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

3.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control d'emissió de gasos contaminants. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de gasos podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hi hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

3.6. En cas que la persona denunciada no estigüés d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per la ITV on es faci constar el nivell de gasos comprovats, sempre que es presenti el vehicle a revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).